

# MÅTTFULL

Med sin nya 350 Sonic stoltserar norska Skorgenes med ett av marknadens största akterdäck, och med en prislapp under tre miljoner för en fullutrustad båt är man riktigt konkurrenskraftig.

FOTO PAUL BOGATIR & ANDERS JELVING



**TESTAD AV**



ANDERS JELVING



»ATT MAN VALT ATT SIKTA IN SIG  
PÅ GENUINA BÅTMÄNNISKOR SOM  
INTE LÅTER SIG LURAS AV DRAPERAT  
KONSTLÄDER OCH MYSBELYSNING.«

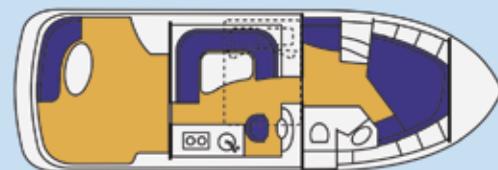


**»DET BLIR LITE BLÅSIGT  
MEN SIKTEN RUNT BÅTEN  
ÄR FÖREDÖMLIG.«**



**PÅ TOPPEN AV TARGA-BÅGEN** sitter ett radartorn. Det, precis som övriga rostfria arbeten, håller mycket hög klass.

**I AKTERN SITTER MAN** kungligt. Med tre lösa stolar dinerar ett sällskap på åtta personer ledigt. Det kraftiga bordet i teak är extrautrustning.



## SKORGENES 350 SONIC

### FAKTA

Längd **10,60 m**  
Bredd **3,38 m**  
Vikt **6,4 ton**  
Bränsle **680 liter**  
Vatten **300 liter**  
Motor **VP D6-370**  
Pris **Från 2 530 000 kronor**

### TESTKÖRNINGEN

Last **1 person**  
Motor **VP D6-370**  
Fart **29,5 knop**

### VÄRT ATT NOTERA

- + Låg planingströskel
- + Akterdäcket
- Anonym

### KONTAKT

NM Yachts  
08 540 660 88  
[www.skorgenesyacht.com](http://www.skorgenesyacht.com)

### VISSTE DU ATT

1914 började Jens Christian Skorgenes bygga träbåtar i Romsdal i Norge. Nu byggs båtarna i Litauen. Fabriken har cirka 100 anställda och eget snickeri.

**S** korgenes 350 Sonic ligger storleksmässigt mitt i den norska familjen som idag består av fyra flybridgebåtar på mellan 33 och 45 fot samt en 31-fotare med hardtop. Den nya 350:an är egentligen den två fot kortare 335 som begåvats med ett större akterdäck. Nu stoltserar man med ett av de rymligaste akterhacken bland jämförbara konkurrenter. Detta är något som bör falla kunderna på läppen. Vål tilltagna salonger brukar inte lämna mycket över till möblerbar yta utanför skjutdörrarna. Nu finns här gott om plats för stolar och bord. Nytt på tillbehörslistan är även vad man så fyndigt valt att kalla en »Party Island«, en lös modul med grill, kyl och vask.

Skorgenes är inte kända för att bygga pråliga båtar. Tvärtom. Interiören är sober, på gränsen till tråkig. Men även det är något som tilltalar människor som inte gillar känslan av fyrstjärniga italienska

hotellrum. Detta är en högst genomtänkt strategi. Att man valt att sikta in sig på genuina båtmänniskor som inte låter sig luras av draperat konstläder och mysbelysning. Hela inredningen är i mellanbrun mahogny, i salongen finns ljusbeige äkta skinn och båten har vävda textilier i hytterna.

Utvändigt möblemang, såsom aktersoffa samt stolar och solbädd på flybridge, är i marinblått tyg.

Planlösningen i salongen är den gängse. U-soffa längs babordssidan, pentry och förarplats om styrbord. På förarplatsen sitter man kungligt. Tyvärr finns här bara en stol, vilket gör att skepparen får roa sig allena. Instrumenteringen är ren och lättöverskådlig. Gott om plats för navigatören vid sidan om ratten, som tyvärr inte är ställbar. Plats för papperssjökort saknas. Sikten ut är det precis så illa med som väntat.

I vår testbåt satt det en Volvo Penta



**UTE I DÄCKSSALONGEN** är det ljusst skinn som gäller.

**ÄGARHYTTEN LÄNGST** föröver är ljusst inredd och har fullgott ljusinsläpp via skylight.

D6 på 370 hästar. Den räcker gott. Med bogpropeller blir båten hyfsat lättmanövrerad även med singelmontage. Testbåten hade även en trustor monterad i aktern.

Skorgenes brottas inte med någon större planingströskel. Det går att hålla förvånansvärt låg planingsfart. Anmärkningsvärt är även den minimala förlusten i fart vid skarpa girar. Att båtar under fyrtio fot med hög tyngdpunkt tenderar att lägga sig ner vid kraftigare girar är något man får leva med.

Skorgenes är heller inget undantag från den regeln.

Båten kan även fås med dubbelmontage. Då ligger det dubbla D3:or på 160 hästar på SX-drev. Under däck finner man ägarhytten med rejäl dubbelbänge, toalett och garderob. Under salongsduren midkabinen med plats för två. Finishen på snickerier och övrig inredning är fullt godkänd utan att imponera.

Uppe på flybridge råder samma stil-

rena design. Föraren sitter centrerat och högt. Det blir lite blåsigt men sikten runt båten är föredömlig. Längs styrbordssidan en liggsöffa med ryggstöd vänt mot färdriktningen. En bra tanke då man av någon anledning alltid har solen i ryggen när man färdas på sjön.

Längst akterut en solbädd. Allt omgärdat av rostfria räcken med trygg höjd. Är vädret mindre bra och besättningen kinig åker man bekvämt i aktersoffan på däck. I bakkant flybridge har det monterats ett påkostat radartorn i rostfritt.

Skorgenes båtar byggs idag i en toppmodern fabrik i Litauen. Kvaliteten känns jämn på såväl plastarbeten som träarbeten. Att rostfria detaljer tillverkade i Baltstaterna håller högsta finish är sedan länge känt. Utrustningslistan är generös även i standardutförande. Kryssar du för hela tillbehörslistan med »Party Island«, teak överallt och elverk, hamnar du på under tre miljoner. Eller 2 850 000 kronor för att vara exakt. ■

## 3 KONKURRENTER

### SKILSÖ 36

Norskbyggd kvalitetsbåt med mycket inspiration från Medelhavet. Vakuuminjicerat skrov. Båten kan fås med singel- eller dubbelmontage. Prislappen med en VP D6-350 motsvarar Skorgenes.



### MERIDIAN 341



En fot kortare jänkare från Bayliners premiummärke. Mer lull-lull och känns modernare. Inget för den som gillar det sobra.

Säljs med CMD-dieslar.

### GALEON 330

En polack som fått ordentligt fäste i Sverige. Håller hög kvalitet till rimligt pris. 330:an är något mindre och något billigare. Singel- eller dubbelmontage. Max 2 x 300 hästar.



### OUTSPÄTT

Skorgenes 350 Sonic är en traditionell flybridgebåt utan krusiduller. Generöst akterdäck tillåter ordentligt möblemang.