



En vinner på detaljer og design

O Vestland, Vestland, men det kommer mye fint fra Litauen også. Skorgenes 315 Sonic er en båt full av designmessige detaljer som gjør at båten står ut fra mengden som en av de mest spennende «norske» familiebåtnyhetene denne sommeren.

Det er først og fremst på alle de små detaljene denne båten står ut fra mengden. Valg av farger innvendig gjør den også lysere enn det vi er vant til i mange norske båter. Hvorfor er dashbordet for eksempel blått og matt og ikke blankt og hvit? Svaret er at dette er fargen som gir minst refleksjoner i den enorme frontruten. Om kvelden demper den lyset rundt førerplassen, og du ser lys og lykter bedre. Vi konstaterte bare at påstandene stemte.

Stor plass

Skorgenes 315 er en stor og meget vel utnyttet båt med tanke på plassen innvendig. Når du



VI LIKTE flaske og glassholder i forbindelse med solsengen på fordekket.

står i nedgangen til sovekabinene og toalettet føles båten som den er flere fot større. Dobbelkøya i forpiggen er dobbelt så stor som i mange andre båter. Dette skyldes først og fremst at sengen går helt ut i sidene. Kanskje ikke like enkelt for dem med dårlig fysikk, men helt klart en fordel for bar-



nefamilier. Det er også ståhøyde i forrommet til stikkabinen. Det er ålreit at man ikke trenger å kripe ut av klærne når en skal legge seg. Toalettet er blant de største vi har sett i denne klassen. Her har man fått plass til eget dusjrom i kombinasjon med toalett-løsningen. Her er det også tenkt

feminint og det er derfor gitt god plass til sminkepeng og speil.

Detaljerik

Detaljer er det mange av på denne båten. Vi hadde også sansen for kopp og flaskeholderne som var integrert i madrassholderen på soldekket forran. Produsenten har også lagt vekt på at linjene skal harmonisere med hverandre. De rundede formene går igjen i alt på denne båten. Dette vises veldig godt når du betrakter båten fra siden. Rekkene har samme bøyning som vinduene for eksempel. Bordsøylen i salongen har blitt et fancy barskap med Skorgenes logo freset inn i glassdøren.

Måten skrog, innerliner og hekkmodulene er satt sammen på gjør båten designmessig lekker og stilig. Hos mange konkurrenter kan man ofte se skjøtene mellom hekk og skrog. På Skorgenes 315 Sonic kan man ikke se noen skjøter over hodet.

Skorgenes 315 Sonic er blitt en tung båt. Noe av årsaken til



LITT FOR SMALE VINDUER på sidene gjorde at vi hadde problemer med utsikten akterover når vi skulle sjekke om andre båter var rundt oss. Skorgenes har et sint uttrykk, og nettopp derfor kunne vi nok tenkt oss mer motor, for dette er en forholdsvis tung båt i forhold til størrelsen.



dette er de store glassflatene på denne båten. Takluken er elektrisk og skyves inn i bakkanten på taket. Smart og enkelt, la oss bare håpe at det holder når tidens tann får herjet litt med skuta. Tyngden gjør den tung og trygg i sjøen. Med en større motor vil nok båtens potensiale komme enda mer til sin rett. Vi følte vi skyflet mye vann til tider. Vi klarer aldri helt og venne oss til den store svingradiusen på mange akslingsbåter, Skorgenes var ikke noe unntak i så måte.



Sammenlignet med Saga 315, som vi også har testet i dette segmentet, brukte vi mye mer plass for å få svingt.

Lys og tiltalende

Du sitter godt i denne båten, lyst og tiltalende skinn gir den et meget eksklusivt uttrykk. Førerstolen er av bøttetyper og her sitter du som spikret selv om sjøen rundt deg ryker og bølgene går høyt.

Formmessig er båten i en klasse for seg. Den ser litt sint ut,

PLUS

- + Et gigantisk elektrisk soltak
- + Fine former og romløsninger

MINUS

- Tung, krever mye motor
- Smale vinduer gir dårlig sikt bakover på sidene



DETALJER var det mange av. Dette «barskapet» lå gjemt inne i selve bordbeinet. Sjekk logoen som er slipt inn i glassdøren.

og tåler nok en mye sinter motor enn Volvo D4 motoren på 260 hester som var om bord i vår testbåt. Med tre voksne og fulle tanker fikk vi presset den opp i 23.7 knop. Nå skal det sies at propellen som var montert

ikke ga optimalt turtall. Vi klarte aldri å få mer enn 3200 omdreining-er, mens det ideelle er 3500 på maks. Et propellsift vil derfor øke båtens fartspotensiale med 2 til 3 knop tror vi. Volvomotorene oppleves ofte som noen skik-

kelige bråkebøtter. Vår testbåt kom rett fra førstegangsservice, og der hadde man konstatert at motoren måtte inn til balanse-ring. Dette ga selvfølgelig utslag på støyen og vibrasjonene vi kjente i båten.

Som vanlig er det alltid noe å justere på. Motorluken i akterdekket sviktet og virket ikke optimalt tilpasset eller festet.

Stort motorrom

Motorrommet er kjempestort, noe som gir greie arbeidsforhold rundt motoren. Rommet fungerer også som stueplass når man har båt med aksling. Skorgenes har forberedt båten for både aksling og drevløsninger uten at man behøver å bygge om.

Skal vi oppsummere denne

DET LILLE EKSTRA finner du i Skorgenes. Ryddig og grei cockpit, med gjennomført fargevalg som tør litt mer, og som er gjennomtenkt også ut fra et sikkerhetssynspunkt.



EN AV DE STORE nyhetene på nettopp denne båten er det elektriske soltaket. Her er det Atle Monsen i Skorgenes som slipper forsommeren inn.



RENT PENTRY uten for mye fiksfaksjerier. Skuffer og skap er skikkelig sammenskrudd, og steikeovnen hadde fått plass på motsatt side av selve kokeplassen.



HER FÅR mekanikeren god plass.

prøvekjøringen, må det bli at Skorgenes er en vinner på estetikk og design. Men vi vet ikke om vi likte at dashbordet var delt og at man måtte forlate skipperstolen for å slå på enkelte funksjoner. Som familiebåt er den ideell på grunn av både stor inne- og uteplass. Dette er like mye en båt for mor som for far, og det er det jo greit at enkelte båtprodusenter har begynt å tenke på.

Skorgenes 315 Sonic

Skroglengde:	9,40 m.
Bredde:	3,38 m.
Dybde:	0,90 m.
Vekt:	Ca 5 tonn.
Pris fra:	Kr. 1.359.000,-
Motoralternativ:	VP 220 til 290.